

Char à voile : 50 ans et toujours du punch

Le club de char à voile a presque 50 ans. Les résultats de ses pilotes l'ont fait connaître au plus haut niveau. Ce week-end, pas besoin d'aller loin : un grand prix national se déroule sur la plage.



Le Classe 8, plus communément appelé char à cerf-volant, avec un châssis à trois roues.

L'histoire

Cela fait presque 50 ans que le char à voile a fait son apparition sur les plages ouest du Cotentin. Deux clubs s'étaient alors créés : le Simoun club en 1967 et la section char à voile de l'ASCEA (association sportive du commissariat à l'énergie atomique) en 1968. Rapidement, l'ASCEA fut le seul à fonctionner régulièrement, participant aux compétitions régionales, organisant même quelques courses. Ce seront ces nombreuses séances de découvertes qui révéleront le char à voile dans le Nord-Cotentin.

Sélections aux Mondiaux

En 1971, désirant s'ouvrir sur l'extérieur et être représentés auprès de la fédération française de char à voile, les membres du bureau de l'ASCEA, avec quelques jeunes du canton de Beaumont-Hague fondent l'Aéropage-club Cherbourg-Hague (ACCH). Plusieurs pilotes de l'ACCH ont réalisé des performances lors des compétitions nationales, leur permettant ainsi de gagner des sélections en équipe de France pour des championnats d'Europe et du Monde. « Ces pilotes ont fait connaître l'existence de l'ACCH hors de nos frontières », dit Claude Godan, le président de l'ACCH.

Depuis, le club a organisé quatre championnats de France et plusieurs



Le Classe 7 ou speed-sail est le plus utilisé en raison de son budget modique.

grands prix comme celui qui s'annonce ce week-end. Aujourd'hui, treize adhérents font de la compétition et vingt-huit pratiquent le char à voile dont un certain nombre avec le matériel mis à disposition par le club. « À chaque journée porte ouverte, nous réalisons près d'une centaine de baptêmes. Par la suite, certains reviennent pour une initiation quelquefois suivie d'une adhésion au club ».

Deux types de chars

Le Classe 7 ou speed-sail, relie les principes du skateboard et de la planche à voile. « Conçu par un véliplanhiste en mal d'entraînement,

cet engin est devenu aujourd'hui très populaire du fait de son prix modique, de son caractère peu encombrant et des excellentes sensations fournies ».

Le Classe 8, plus communément appelé char à cerf-volant, avec un châssis à trois roues. Le pilote utilise des ailes de surfaces différentes entre 2 et 16 m² en fonction de la force du vent. Le pilote est équipé d'un harnais lui permettant de piloter et de supporter la traction de son aile.

Les courses, les favoris

Marées obligent, elles se dérouleront à basse mer, samedi 16, à par-

tir de 9 h 30 et dimanche à partir de 10 h 30. Quatre heures de compétition chaque jour.

En Classe 7, une trentaine de participants ; Karel Allaert qui viendra du Nord sera au départ où il défendra sa première place actuelle au classement de sa catégorie. En Classe 8, (une trentaine de partants également), c'est Benjamin Bartholomé, vice-champion de France, qui défendra sa première place au classement 2015-2016.

En marge de ces deux jours de championnats un festival de cerf-volants aura lieu sur la plage de Vauville. Restauration possible sur pla-