

CHAR A VOILE. Endurance. 4 Heures de Vauville

LA PRESSE
DE LA MANCHE

La tradition a du bon

Voilà 42 ans que la plage de Vauville accueille cette épreuve d'endurance. 84 pilotes s'y étaient donné rendez-vous le week-end dernier.

La participation

Le char à voile a le vent en poupe actuellement dans la Manche. Après le franc succès des récents championnats d'Europe à Bretteville-sur-Ay, la traditionnelle épreuve des 4 heures de Vauville en a apporté une nouvelle preuve en réunissant 84 compétiteurs, venus pour la plupart de Normandie, mais aussi du Nord, de Vendée et même de Belgique. Si le record (98) n'a pas été battu, cela reste « une très belle année » selon Benjamin Fourtanier, le président de l'ACCH Vauville, le club organisateur. « On a peut-être eu moins de monde à cause des championnats d'Europe. Certains n'avaient pas les moyens de faire deux fois le déplacement en si peu de temps. Mais, on ne va pas se plaindre. » Au niveau de la participation... du public, là aussi c'est la satisfaction qui prime. « On a eu pas mal de monde le dimanche. L'ambiance était vraiment très conviviale. »

Les conditions

Samedi, la plage de Vauville était réservée aux chars à

cerf-volant ainsi qu'au speed sail (classes 7 et classes 8). Le vent venu du Sud a offert des conditions idéales aux concurrents qui « ont réussi à rouler 4 heures » malgré la pluie tombée en fin de journée. Le lendemain, les classes 5, « les formules 1 des plages » selon l'expression de Benjamin Fourtanier, ont découvert au petit matin une plage... impraticable. « Pendant la nuit, avec les gros coefficients de marée, la mer a creusé d'immenses zones de trous » raconte l'organisateur qui tient à souligner le remarquable de « Jeff », le directeur de course, qui est tout de même parvenu à mettre en place un parcours sécurisé. « Il a fallu retarder quelque peu le départ et donc raccourcir la durée de la course. Mais le soleil et le vent étaient au rendez-vous, ça compense »

Les prestations

Côté résultats, on relève la belle performance de... Benjamin Fourtanier en Classe 8. Malgré sa triple casquette de président-organisateur-compétiteur, le Bivillais de 33 ans prend une excellente 4^e place, au pied du podium. En classe 5, le Vauvillais Yves Leterrier a démontré que l'on pouvait être prophète en son pays. Associé à Thibault Brisset, le retraité de l'AS Areva s'est en effet imposé devant son camarade de club Thomas Duval. « Dans l'ensemble, on a eu droit à de très belles épreuves » résumement les bénévoles, l'esprit déjà tourné vers la prochaine édition, en 2017.

Ba. H.



Les Classes 5 ont bénéficié d'un temps idéal dimanche après-midi sur la plage de Vauville.



Les speed-sails étaient en action le samedi.

CLASSEMENTS

Classe 8 : 1. Hugo Vandezande (Dunkerque) ; 2. Freddy Krystofiak (Les Islandais Marck) ; 3. Matthieu Zubert (Dunkerque) ; 4. Benjamin Fourtanier (Vauville) ; 5. Michaël Auray (Fromentine) ; 6. Antoine Heliot (Vauville) ; 7. Eudes Riblier (Bretteville/Ay) ; 8. Philippe Leroy (Marquenterre) ; 9. Pascal Pouvreau (Fromentine) ; 10. Frédéric Gonneau (Bretteville/Ay)... ; 12. Rémi Lebarbier (Vauville) ; 14. Maxime Jully (Bretteville/Ay) ; 15. Benoît Mullet (Vauville) ; 16. Cian Soret Barbier (Portbail) ; 17. Louis Gallis (Vauville) ; **Classe 7 :** 1. Alexandre Poncet (Hermanville-sur-Mer) ; 2. Rémi Lavaste (Les Pieux) ; 3. Loïc Bailly (Hermanville-sur-Mer) ; 4. François Noguier (Encore plus à l'Ouest) ; **Classe 5 :** 1. Thibault Brisset/Yves Leterrier (Vauville) ; 2. Thomas Duval/Luc Lambert (Asnelles) ; 3. Jason Renet/Titouan Renet (Les copains du vent, 1^{er} en promo) ; 4. Guillaume Joly/Cyril Fosset (Cabourg, 1^{er} en standart) ; 5. Pierre Mettais/Philippe Coussepy (Vauville) ; 6. Eric Palmieri/Thomas Gilles (Cabourg, 2^e en standart) ; 7. Flavien Derycke/Claude Godan (Vauville) ; 8. Christophe Guy/Antoine Bronner (Vauville) ; 9. Hugo Thilaye/Stéphane Hue/Nicolas Brisset (Les copains du vent, 2^e en promo) ; 10. Erwan Pele-nec/Jean-Louis Pinon (Plestin, 1^{er} en mini-char)... ; 14. Maxime Roptin/Alexandre Jusseau/Jean-Pierre Orange (Bretteville/Ay) ; 15. Paul Marcelet/Alexis Bedel (Vauville) ; 19. François Guéret/Olivier Gaillédlat (Utah Avel Mor) ; 22. Louis Gallis/Christophe Devise (Vauville) ; 23. Jérôme Langlois/Claire Massart (Vauville) ; 24. Philippe Hélaine/Guillaume Christian/Jean-Luc Mairet (Bretteville/Ay) ; 26. Hugo Marie/Xavier Gaillédlat (Utah Avel Mor)...



Manuella SEVENOU

CHAR A VOILE : La 42^e édition des 4 Heures de Vauville s'est déroulée, samedi et dimanche, avec la présence d'environ 70 concurrents. Ces derniers ont eu le droit à des conditions idéales tout au long du week-end.

A la bonne heure !

LA PRESSE
DE LA MANCHE

Epreuve conviviale, les 4 Heures de Vauville se disputent ce week-end avec 75 participants.

Réaliser en 4 heures le maximum de tours du circuit installé sur la plage de Vauville : tel est l'objectif des participants à cette traditionnelle épreuve, qui existe depuis 42 ans et qui se déroule demain et dimanche.

La compétition, si elle débouche sur des classements par types de char et par catégories d'âge, n'est pas qualificative pour d'autres épreuves, d'où son esprit convivial qui perdure édition après édition. « **Les participants n'ont pas d'autres objectifs que de finir la course** », explique Benjamin Fourtanier, le président du club organisateur, l'ACCH Vauville. Ce qui représente déjà une belle performance.

Les 4 heures de Vauville se déroulent sur deux jours. Demain, ce sont les Classe 7 (speed sail) et Classe 8 (chars à cerf-volant) qui s'élanceront. 25 pilotes sont pour l'instant inscrits dans ces deux caté-

gories. « Habituellement, les pilotes roulent seuls pendant les 4 heures, certains ne prennent même pas le temps de se restaurer ou d'aller aux toilettes », précise Benjamin Fourtanier. Le lendemain, toutes les catégories sont concernées, ainsi que des chars à voile plus traditionnels mais de différents types. « **Cette fois, la course se déroule obligatoirement en équipe de deux minimum, ce qui laisse une part importante à la stratégie** », analyse le président de l'ACCH Vauville.

Une bonne météo

Les conditions météorologiques, elles, seront « **super bonnes** » sur tout le week-end. Demain, le vent soufflera entre 25 et 30 km/h, encore un peu plus dimanche, entre 30 et 40 km/h. La pluie ne devrait pas trop perturber les courses.

Ce qui devrait ravir les 75 participants déjà inscrits à l'épreuve. « **Ils viennent principalement de Normandie, mais nous avons des gens qui arrivent de Vendée, du Nord, et même une personne qui arrivera de Bruxelles !** », détaille Benjamin Fourtanier, heureux de voir que les



Environ soixante-dix pilotes sont attendus à Vauville.

4 heures de Vauville conservent une belle popularité : « **Lors de la première édition, le club avait réuni sept pilotes. Avec 75 participants cette année, on ne peut être que satisfait !** »

Al. G.

PROGRAMME

Demain (12 h 00 - 16 h 00)
Classe 7 (speed sail) et classe 8 (chars à cerf-volant).
Dimanche (13 h 00 - 17 h 00)
Tous types de chars à voile par équipe.

oo.fr

Vauville. Aéroplage Club Cherbourg-Hague Les 4 heures de Vauville, c'est ce week-end



Samedi et dimanche, à partir de midi, sur l'immense plage de Vauville, se déroulent les 4 heures de Vauville.

Samedi et dimanche octobre, à partir de 12 heures, sur l'immense plage de Vauville, l'Aéroplage Club Cherbourg-Hague organise un week-end char à voile pour la cinquième édition des 4 heures de Vauville. « Le principe de cette rencontre conviviale, qui ne compte pour aucun classement, est de faire un maximum de tours de circuit seul ou en équipe durant quatre heures », explique Benjamin Fourtanier, président du club.

Le samedi, de midi à 16 heures, ce sont les Classe 7 (aussi appelées Speed Sail) et les Classe 8 (aussi appelées

chars à cerf-volant) qui s'élanceront pour cette endurance de quatre heures. « Habituellement les pilotes de ces deux classes roulent seul pendant quatre heures, certains ne prennent même pas le temps de s'arrêter pour se restaurer ou faire une pause pipi. C'est ça, la gagne ».

Le dimanche, de 13 à 17 heures, ce sera au tour des chars à voile plus « traditionnels » de rouler. Sur le parcours, tous types de chars vont se côtoyer, aussi bien les chars école que les Classe 5 Sport (formule 1 du char à voile). « Les pilotes ont l'obli-

gation de rouler en équipe de deux minimum, mais ils peuvent se passer le relais quand ils le désirent. C'est souvent là que la stratégie opère, un peu comme pour les courses d'endurance automobile ».

Pour les spectateurs, il est demandé de bien respecter le balisage mis en place sur la plage. « Il est là pour protéger, surtout ne pas traverser le parcours ». Pour information, une restauration sera organisée sur place le midi, au niveau du terrain de camping de Vauville.